Беларусь активно развивает электротранспорт, стремясь сократить зависимость от традиционных видов топлива и снизить экологическую нагрузку. На фоне глобальных трендов страна реализует амбициозные проекты, сочетающие государственную поддержку, инфраструктурные пребразования и локальное призводство.

**Создание отечественного автомобиля**. Ключевым этапом стало начало разработки белорусского электромобиля на базе модели Belgee Х50 – популярного кроссовера с адаптированной под местные условия конструкцией. Ученые из Объединенного института машиностроения НАН Беларуси работают над усилением подвески, коррозионной защиты и внедрением жидкостной системы термостабилизации для сурового климата. Планируется, что серийное производство начнется в 2025-2026 годах, а опытная партия из пяти электромобилей уже прошла испытания в 2023-2024 годах.

**Рост рынка и государственная поддержка**. Государство стимулирует спрос через льготы: Указ № 92 (2020) и № 447 (2021) снизили затраты на покупку и эксплуатацию электромобилей. Результат заметен: за 2022 год автопарк «электричек» вырос двое, а в 2025 году ожидается достижение 25 % доли рынка (12 тыс. ед). Долгосрочные цели еще масштабнее: к 2030 году планируется 600 тыс. электромобилей, что потребует 18 млрд кВт\*ч электроэнергии в год.

**Инфраструктура зарядных станций**. «Белоруснефть», как государственный оператор, развивает сеть ЭЗС. На 2024 год действует 720 станций, а к 2028 году ежегодно будут добавлять 300 супербыстрых точек с мощностью до 175 кВт (7 минут зарядки на 300 км). Уже сейчас станции оснащены разъемами для китайских электромобилей, что соответствует рыночным трендам.

**Энергетическая база и инновации**. Для обеспечения растущего спроса на электроэнергию рассматривается строительство второй БелАЭС. Параллельно развивается иннвационный кластер «Электротранспорт», объединяющий ведущие предприятия (МАЗ, БЕЛАЗ, ОИМ НАН Беларуси) для создания технологий, включая тяговые батареи и системы управления.